

SKOTER

& ATV 2005



Årets modeller och nyheter Snöskoterns Dag 30–31 oktober

Världens största snöskoter-mässa öppnar sina portar

- **Snöskoternas Dag 30-31 oktober 2004**

Snart är det dags igen. Världens största skotermässa slår upp portarna runt om i Skotersverige. Det kommer att handla om två dagars skoterfrossa i kubik. Massor med glittrande skotermodeller kommer att visas hos landets alla skoterhandlare.



Sören Fransson

- Ja, det blir öppet hus i dagarna två, säger Sören Fransson, hos Franssons i Sörfors. Populära dagar för oss alla och också ett bra tillfälle att titta på allt det nya.

Skotermarknaden ligger på ungefär samma nivå som ifjol, kring 7500 nya maskiner. Uppskattningsvis byter ca 30 000 begagnade snöskotrar ägare.

I övriga Norden så ökar snöskoterförsäljningen kraftigt, ca 15 procent i Finland och 9 procent i Norge. Notabelt med tanke på att i Finland åker man enbart på fasta leder och har generellt skoterförbud. Sak samma i Norge där snöskotern är omgärdad av skoterrestriktionen.

En bra vinter stundar

Sören Fransson förklarar:

- En delvis dålig vinter förra säsongen. Men det är också så att ungdomarna lämnar inlandet och flyttar till kust eller kanske söderöver, säger Fransson. Därmed försvinner många kunder.

- Men det kan bli en riktigt bra vinter, får vi snö tror jag många slår till och köper skoter i år, säger Sören optimistiskt.

- Den regniga sommaren har gjort att många hållit inne med att köpa höj. Kanske de nu väljer att köra snöskoter, summerar Fransson, som numera huserar i Vattenfalls anläggning i Sörfors. Där har företaget rejält med svängrum i de stora lokalerna. Förutom snöskoterförsäljning, finns också motorcyklar, fyrhjulingar och husvagnar.

- Vi har parkerat ut flera olika ben, det går inte enbart att leva på att sälja snöskotrar, konstaterar Fransson.

Rikt utbud av snöskotrar

Utbudet på Snöskoternas Dag är som sagt bra. Det finns alla typer av maskiner, fräcka japanska fyrtaktskotrar för ca 140 000 kronor till betydligt billigare fordon. Jodå, man kan hitta en (1) skoter som kostar under 60 000 kronor. Idag säljer Lynx flest snöskotrar, följd av Ski-Doo, Yamaha, Polaris och Arctic Cat. Ett 90-tal nya modeller har den kvartetten av tillverkare att erbjuda här i Sverige.

Miljötänkandet har dominerat den senaste tiden, fyrtaktsmotorer är ett vanligt inslag. Men de nya miljömotorerna på tvåtaktsidan har också slagit väl ut.

Köpa begagnat

Men varför inte försöka hitta en billig begagnad maskin. Här är utbudet mycket bra. Många ungdomar är sugna på en snöskoter. Ett bra steg kan vara att starta på www.skoter.se, Internetsajten som blivit något av ett vattenhål för alla skoterfans. Där man ligger med ca 35 000 träffar varje dag!

Här har också landets handlare lagt ut sina maskiner och det finns ca 1000 begagnade skotrar att kolla in. Det kan också vara tryggare att handla av en handlare än privat. Goda möjligheter till finansiering finns givetvis.

FRÅGOR KRING INNEHÅLLET I DENNA ANNONS-BILAGA BESVARAS AV
LARS WALLMARK, CARL IVAR LIDGREN OCH MIKAEL OTTOSON
PÅ TIDNINGEN SNÖSKOTER TFN 090-14 93 70. FOTO: TIDNINGEN SNÖSKOTER

PRODUKTION: ERIK WÄNNMAN, VÄSTERBOTTENS KURIREN.
TRYCK: VÄSTERBOTTENS KURIREN OKTOBER 2004

Radiostyrd skoter
+ 3,5 cc motor
4.800:-

UMEÅ RC
Allt inom radiostyrt

Hissjö. Tfn 090-13 02 64, 070-538 81 02. Mån-fre 14-18, lörd 11-14. www.umearc.se

MULLION FLYTOVERALL
- en billig livförsäkring -

"Flytoverallen räddar ditt liv"

Mannen på bilden har legat i nollgradigt vatten i två timmar. Utan flytoverall hade han varit medvetslös efter 15 minuter.

Flytoverall Specialisten
Gunder Ekström
Västervik 5, 922 66 Tavelsjö
090-620 20, 070-321 69 00
www.mullion.se

Skoternas Dag
Lörd 30/10 kl 10-16
Sönd 31/10 kl 11-15

Skoterjacka Holeshoot
i vattenavvisande material som andas, avtagbara skydd, snölås, lång ryggdel. Stl: XS-XXXL.

2845:-

Skoterbyxa Touring
med vattenavvisande polyester. Isolerade på knän och sitttyta. Finns i dam- och herrstorlek.

1795:-

Skoterhjälm
HJC CL-X4. Hjälm med avancerat ventilationssystem, urtagbar tvättbar inredning och mycket fin passform. Stl: XS-XL.

1795:-

Detta är bara ett axplock ur vårt stora sortiment. Naturligtvis har vi skoterkläder och tillbehör för både barn och vuxna.

RABATTKUPONG
SKOTERSKOR
Gäller på modellerna Wapati, Alimate, Thermolite och Power Original
-Välj den som passar dig bäst!

Namn: _____

Gäller hos Granngården i Umeå, Lycksele, Skellefteå, Vilhelmina t o m 23/12-04. Endast en gång/hushåll.

100 KRONOR RABATT

GRANNGÅRDEN
VALLMOVÄGEN 71, UMEÅ, 090-15 28 00



Artic Cat 2005
sid 4



Polaris 2005
sid 5



Yamaha 2005
sid 6



Lynx 2005
sid 7



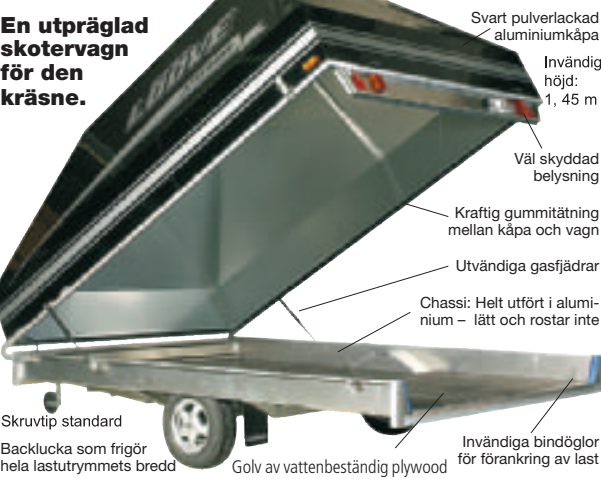
Ski-doo 2005
sid 8

Innehåll

Skoternyheter 2005	sid 4–8
Tävlingskalender 2005	sid 10
Snöskotersporten stor i Västerbotten	sid 11
IQ Racer	sid 12–13
Nyheter ATV	sid 14–18
Snökanon skapar snö i sommargrönska	sid 19
Svemo accepterar inte WSA	sid 19
Testerna med nya Lynx Revo har gått bra.....	sid 20
Jalle tänker inte sluta sälja snöskotrar	sid 22
Årets skoter	sid 23

LÖÖVE X-treme

En utpräglad skotervagn för den kräsne.



MÅTT OCH VIKTER:

Totalvikt:	1.000 kg
Tjänstevikt:	380 kg
Max last:	620 kg
Inv flakmätt:	350x232 cm
Hjul:	175/70x13
Axel:	Tysk kvalitetsaxel med gummitorsionsfjädring



Tfn 090-13 70 40

www.loove.se



BOSTRÖMS

100 m före flygplatsen

SKOTERKLÄDER FRÅN TOBE



Byxa 2.195:-
Jacka 2.995:-



HJC hjälm ingår vid köp av byxa och jacka. (HJC CLX-4)



Torco 4L 2-t olja

NU 199:-

(ord 259:-)

Handskydd Sportech

NU 649:-

(ord 1.189:-)



Lås Oxford

NU 649:-

(ord 895:-)



Skoternsdag 30–31 okt. öppet lör–sön 10–16



090-12 34 00 • Kungsgatan 30 • www.crossbolaget.com

erbjudandet gäller så långt lagret räcker

ARCTIC CAT®



Höjer ribban

Här gör vi en snabb titt bland några Arctic Cat maskiner som vi får möta på den svenska marknaden i år

Vi kommer inte att få se någon F5 i Sverige till 2005. På de maskiner som kommer in, F6 EFI Sno Pro och F7 EFI Sno Pro har de en ny dyna som är 4 cm högre. Maskinerna har fått ny ljudisoleringsring på insidan av huven för att bli ännu tystare. Diamond drive transmissionen har tillkommit.

Sekundärvariatorn har fått liten yttre diameter men ändock ett större utväxlingsområde. Firecatarna har fått FLOAT-stötdämpare fram. Den som man på ett enkelt sätt med en pump kan reglerar lufttrycket i och därigenom själv bestämma vilken komfort man vill ha. Luftdämpningen är den som ersätter fjädern. Med den konstruktionen blir fjädringspaketet betydligt lättare än dagens traditionella.

Vändhjulen bak har nu kommit tillbaka på utsidan. Tidigare var vändhjulen placerad på insidan av boggien och med den lösningen hade kunden uppfattningen att de inte gav samma sidstabilitet som den gör med nuvarande placering. Därför lät Arctic Cat placeringen återgå till den som nu finns på 2005-orna.

M-serien

Här kommer det att finns M5 med 357 cm matta, M6 EFI med också 357 cm matta samt M7 EFI med 387 cm matta. Framvagnen är tagen från Firecaten. Maskinerna har Diamond drive. Luftfiltren sitter uppe vid vindrutan och är vertikalt ställda för att bättre kunna rensa undan snön. Förarens position är framflyttad för att ge bättre balans åt

maskinen, när man är ute och plöjer med den i djupsnön.

Turbo Touringen

Den har fått en annan bakre stötdämpare som ger mer fjädring. Ny typ av fjärrstart, nu med tre knappar. Den nya knappen, blå till färgen, används för underhåll av värme i motorn, när temperaturen sjunker under -200. Har man tryckt in den aktiverar man värmeunderhållet i motorn, så att när temperaturen sjunker under -200, startar motorn automatiskt. Sen går den till dess den fått upp motortemperaturen, då den stannar. Så håller den på till dessa man kommer ut för att köra iväg med den eller avaktiverar inställningen.

T 660 Turbo ST

Den har fått en klarröd färg med häftiga ränder på utsidan. Enda nyheten med den maskinen är att den fått ett annat drivband, Ripsawmatta, som vi ser finns på maskiner hos andra märken också, men med Arctics Quiet Track – tystgående matta.

Panther 570

Har inga förändringar mot 2004:års modell förutom nya dekaler.

Bearcat 570 LT

Här kommer inga detaljnyheter men man funderar på att eventuellt utrusta den med elstart som standard.

Bearcat Wide Track T

En billigare version kommer att finnas men då är den ej försedd med torboaggregat.

Prisvärda produkter på Teg

Lördagsöppet 10-16

Taiga skoter



57.900:-

500 cc, fläktkyld,
2 års garanti

Representant
finns på plats



Skoter/Frilufts-
kläder upp till

50%

rabatt
barn och vuxen

Butiken är sprängdfylld
med jackor, byxor m m

ATV TWS, 250 Tracker



42.900:-

250 cc fyrtaktare, 5 vxl halvautomat

Godkänd för att kunna framföras på
allmän väg med bil- eller mc-kort

OBS! Ett parti skoter-, mc- och moped-hjälmarna från 200:-

Vi bjuder på fika



C.M. Cykel & Allservice C.M.

Obbolavägen (vid Expo) 090-17 80 40



Fusion och IQ

De Stora nyheterna hos Polaris är 900 Fusion och 900 IQ RMK. Borta är alla 600, 700 och 800 Pro X2-modellerna som nu ersätts med Fusion-modellen.

Alla XC SP modellerna har fått det justerbara dynsystemet som kallas för PASS. Motorn har också försetts med en ny kedje-sträckare så man slipper från det oljud som tidigare uppstått när man bromsat in eller saktat farten.

Justerbar

För ett par år sedan startade man upp med att ta fram en ny modell 900 Fusion. Alla dessa modeller finns i det nya chassiet IQ. Det har de nu länge omtalade A-armarna.

Fusion är tänkt passa till de flestas användningsområden. En nyhet är att styret går justera i 7 olika lägespositioner. Man skjuter helt enkelt det framåt eller drar det till sig. Med den lösningen får man olika förarpositioner vilket ger skilda viktfordelningar på maskinen.

Detta ger en bättre väghållning till maskinen när man förflyttar den största massan – föraren – i olika lägen på maskinen. Skjuts styret längst fram är tanken att det skall passa när man står och kör och sedan längst bakåt för touringåkning efter led.

Dynan har också höjts med 15 cm i jämförelse med XC SP:s dynan. Dynan har också formats så den är smalare framtill än baktill. Det är för att den skall vara anpassad till vilken körställning

man valt. Längre fram aggressivare körsätt än längre bak då det är komfortabel ledtouråkning. Fotstegen är breda och hålls rena från snö bl.a. genom att kylsystemet passerar genom dem. Kyldelen har också fått en kylare framtill för att den skall vara än mer effektiv även när det är mindre snömängder som kan kyla ner elementen i tunneln.

IQ chassiet

Fjädringen i IQ chassiet var en kombination av vad som finns i EDGE och Pro X chassierna.

De nya A-armdesignen ger större fjädringsväg och en effektivare väghållning vid tvära svängar. Nya skidor med dubbla styrstål har den försetts med som är lättare än tidigare designen.

I Fusion sitter den tvåcylindriga 866 cc Libertymotorn. Den har i det nya chassiet kunnat tippas ner på så sätt fått ner tyngdpunkten väsentligt. Med sitt insprutnings- och tändnings-system (Cleanfire injection) uppges motorn vara mycket ren.

Små finesser i form av de tre små stuvningsutrymmena som finns dels under dynan men sedan ovanför respektive fotholk. Sidopanelerna fram kan plockas lös för att ge bättre åtkomst till motorummet. Numera har Polaris också en digital informationspanel på frontpanelen.

RMK

Den andra stora nyheten hos Polaris är RMK i IQ-chassiet. 900-modellen har samma motor som finns i Fusion. Framvagnen är också densamma med A-armslösningen. Den kommer med Ryde FX dämpare och har en fjädringsväg på 23 cm. Spårvidden är 103,8 cm och kan ej justeras i olika bredder.

Här kan man få den med 382 cm matta eller hela 420 cm matta och bredden är den vanliga 38 cm. Men vill man ha den senare modellen skall man var ute i god tid och beställa då den endast finns i en mycket begränsad upplaga.

Huven har fått en speciell design för att skjuta undan snön så att den åker iväg vid sidan av föraren. Även luftintagen till motorn är satta så att de är skyddade från att uppvirvlande snö inte skall dra in i dem.

Skådar man maskinen i ögonen ser den bister ut med sina lampor. Men man upptäcker att på RMK 900 finns i mitten ett avsatt utrymme för en extra strålkastare. Den finns att köpa som tillbehör och uppges ge ett intensivt koncentrerat ljus med en ljuslängd av omkring 130 meter. Ordentligt grepp har man i fotstöden som också är försett med ett ypperligt grepp på ytterkanten.



KING CAB 4WD FRÅN
195.300:-

Sluta leta!

Nissan Transport:
2,75-13,9 m³



KUBISTAR FRÅN
79.900:-



INTERSTAR FRÅN
219.200:-



PRIMASTAR FRÅN
159.900:-

Nissan erbjuder ett komplett transportbilsprogram att välja från. Nissans välkända pålitlighet, driftsäkerhet och **KVALITET** är standard. Välkommen!

Priser ex moms. Bilarna på bilderna är extrautrustade.



LÄTT att äga.

IVARS BIL

HOTING 0671-71 30 00 www.ivalsbil.se



YAMAHA

Jättekativ framåt

Som så många gånger förr har vi sett Yamaha presentera små eller ringa förändringar på sina modeller under några år. Sen kommer man med "sjumilakliv" och presenterar modeller som är långt framme i jämförelse med andra fabrikanter.

Miljömål

Bland alla fabrikanter är den stora fokuseringen just nu inriktad på att uppfylla myndigheters (både Amerikanska och Svenska) krav på ljudnivå och emissioner. Där finns från myndigheterna utstakad mål som skall vara uppfyllda fram till bortåt 2010.

Yamaha tog nu steget fullt ut och ändrade motorerna i sin totala

flotta, undantaget är Vikingen, till att enbart vara fyrtaktare. Andra fabrikanter jobbar på att förbättra tvåtaktaren och tar små investeringskliv. Men som sagt var Yamaha tog hela den ekonomiska satsningen på en gång.

Trecylindrig motor

Den fyrcylindriga finns redan i RX-1 modellerna RX-1, RX 1- ER och RX Warrior. Men det helt nya är den trecylindriga motorn. Även den är en utveckling från motor som finns på motorcykelmarknaden. Det är således ett välbeprövat kraftpaket som finns där. En motor som verkligen tillhör de yppersta vad gäller prestanda. Vridmoment i hela registret vill vi påstå.



- Yamahas nya 3-cylindriga 4-taktare.

Vad som då finns att välja på är motoralternativ med 4-cylindriga fyrtaktare eller 3 cylindriga fyrtaktare. Att jobba med 4-taktsmotorer ger:

- lägre emissionsutsläpp
- luktar mindre
- ger mindre rök
- lägre ljud
- mindre bränsleförbrukning
- låg intill ringa oljekonsumtion
- förbättrad driftssäkerhet

Bruksmaskiner

Vikingen är den gamle trotjänaren som nu funnits med ett flertal år. Den kommer i stora drag att vara enligt 2004 års koncept. Annan färgsättning där huven fått en guldglans är den största förändringen.

RS-linjen

som Yamaha kallar den, där är alla maskiner försedda med den nya trecylindriga fyrtaktsmotorn. Det är en vattenkyld DOCH motor på 973 cc försedd med fyra ventiler per cylinder och dubbla överliggande kamaxlar. Ligger på 120 hkr, har fått en sänkt framvagn och 109 cm spårvidd (2 cm bredare än vad RX-serien har). Nya skidor som är hela 1 kg lättare. Ny dyna med tjockare foam som ger bättre

sittkomfort. Har ingen reducere-ringsväxel mellan motor och variator då dess högsta varvtal ligger mellan 8 400 till 8 600 och variatorn klarar av det. RX-1 motorerna har sin peak mellan 9 600 och 9 800 varv/minut och det klarar inte variatorn av utan är försedd med en reduceringsväxel. Motorn har tippats bakåt.

Venture/ Venture TF

Nu har vi touringmaskinen Venture som är ett verkligt steg uppåt vad gäller komfort men framförallt motorprestanda. Tvåsits naturligtvis och med matta på 365 cm eller 384 cm längd. Båda med 32 mm kammar. Möjlighet att på ett enkelt sätt justera fjädringen finns nu och så har den fått bredare skidor.

Vector ER

Maskinen som är mer anpassad för att vara en ledmaskin. Alla de här RS-modellerna bygger på ett och samma chassie – Deltabox som är en vidareutveckling av det som RX-serien är uppbyggd på. Den har fått en helt ny boggiekonstruktion (Proaktiv) just anpassad för ledåkning och som är hela 6 kg lättare i jämförelse med tidigare boggie. Den är försedd med en Ripsaw matta på 307 cm och med en kamhöjd på 32 mm.

Vector Mountain

Det här är den mountainmaskin Yamaha nu satsar på. Mattan är på 384 cm längd och har 51 mm kammar. Naturligtvis en helt ny speciell boggie för mountainåkning. Skidorna är av helt ny konstruktion speciellt anpassade för ändamålet med maskinen. Dessutom går det justera spårvidden genom att flytta en distanshylsa som finns i skidinfästningen. Breda fotstöd med ytterkanter försedda med effektiva greppkanter.

RS Rage

Är lillbrorsan till Warriorn. Det är den som går lika gott efter led som i ospårad terräng. Har samma boggie och mattdimensioner som Warriorn .

RX-1

Där är de stora nyheterna en helt ny boggie speciellt anpassad för denna fartmaskin. Boggien har också blivit 6,5 kg lättare och försedd med en mycket enkel inställning av fjädringen. Vissa detaljer i motorn är nu gjorda i magnesium och avgasenheten i titanium, allt för att spara vikt.

RX Warrior

Där har motordetaljer gjorts i magnesium för att även på den här maskinen lätta på vikten. I övrigt är den i stort som dagens maskin.



LÖRDAGEN DEN 30 OKTOBER OCH SÖNDAGEN DEN 31 OKTOBER

SNÖSKOTERNS DAG

SNÖFO

ÖPPET LÖR OCH SÖN 10-16

FRANSSONS

Automek i Sörfors • 090-14 84 00 • 070-537 44 60



R-evo

Lynx kommer med fyra nya sportmaskiner som går under namnet R-evo. Enduro 600 SDI (med miljömotorn) | RAVE 800 | Enduro Sport | Rave 440. Fyra spännande sportmodeller som Lynx tror mycket på inför säsongen 2005 och säkert flera år framåt.




Det har surrats ett bra tag om att något nytt sportigt skulle komma från den finska Bombardier fabriken. Lynx kunde ha gjort det enkelt och kopierat brorsan i stallet, REV-maskinen. Men det har man inte gjort.

- Lynxen har kvar sin karaktäristik, säger Bosse Strandberg, Bombardier om den nya skapelsen.

Skotern har utvecklats i Norden och kriterierna har varit: fjärdingsegenskaper, köregenskaper, förarergonomi och stryktålighet. Man har helt enkelt tagit det gottaste ur Bombardiers omfattande tillgång av innovationer som motorpaketet och transmission.

Utvecklingsavdelningen i Rovaniemi har sedan utvecklat det mesta av det övriga som framvagn och boogie.

Ny framdel

A-VRC kallas Lynx framvagn, står för A-arm och V-vertical och är

nog den mest spännande delen av Lynx-maskinen. HPG-stötdämparna är av piggy backtyp. Med den vertikala placeringen av stötdämparen har man en längre rörelseväg och bättre stötdämpar funktioner, anser Lynx:s tekniker. Mindre långsgående rörelser av skidan, mindre tå in och ut och därmed mindre förändringar av spårvidden.

RCG 2-boggien kör man vidare på och det är ju ett accepterad boggiesystem, men har förbättrats på flera ställen för att passa in på det nya R-evo chassiet och den nya framfjädringen. Ny CTRL-skida. Hög bottenprofil, en bakre stabilisator och andra finesser för att ge stabil rörelse.

Föraren sitter 180 mm längre fram än tidigare sportmodeller och motorn har flyttats 65 mm bakåt. Den totala viktfordelningen (50-50) har behållits.

Aggressiv körning

Tåstöd med möjlighet att göra egna inställningar, för aggressiv

körning sitter detta helt rätt. Alla elektriska komponenter har centraliserats till en gemensam position. Hel "El-centralen" kan man mycket lätt plocka bort och får då servicemöjligheter.

Givetvis har man anammat REV:ens fina sak med att ha öppna sidopaneler. Bottenplåten har gjorts så att man snabbt (skruvar) kan demontera den.

Som tillbehör till R-evo modellerna finns ett passagerarsäte som går enkelt att snabbt montera eller demontera.

Fyra sportmaskiner

Givetvis vänder sig de här maskinerna till den som vill ha en sportig maskin. Alla RAVE-åkare torde gnugga händerna inför allt det nya.

Enduro Sport har en Rotax 593 SS-motor, Enduro SDI får miljömotorn på 593 cc och RAVE 800 har HO-motorn på 793 cc. Vidare 440-versionen satsar givetvis på samma motorgrejer som sitter i

kollegan hos Ski-Doo.

Basfakta på maskinerna är lika
Drivbandet: 380x3072x31,8.
Backväxel: RER. Framfjädring: nya A-VRC, med fjädringsväg på 260 mm, spårvidden 1080 mm. Skidor: CTRL med en bredd på 160 mm. Boggiesystem: RCG 2 med en fjädringsväg på 340 mm, stötdämpare KYB. Två färgsättningar: silver och rött.

Lynx Sportmaskiner R-evo kommer vi att få se mycket av i framtiden. Även så på tävlingsbanorna där man kommer att härja i de flesta klasserna.

Lyckad maskin

Vi har kört nya Lynx R-evo. Visst var det en prototyp men vårt första intryck var klart positivt. Vår körning skedde med 2003 Rave 800 vid sidan och vi fick verkligen känna på de maskinerna.

Det skiljer mycket och det är två skilda världar, som en av våra testpiloter uttryckte det. Helt klart blir det att "byta upp sig" till R-

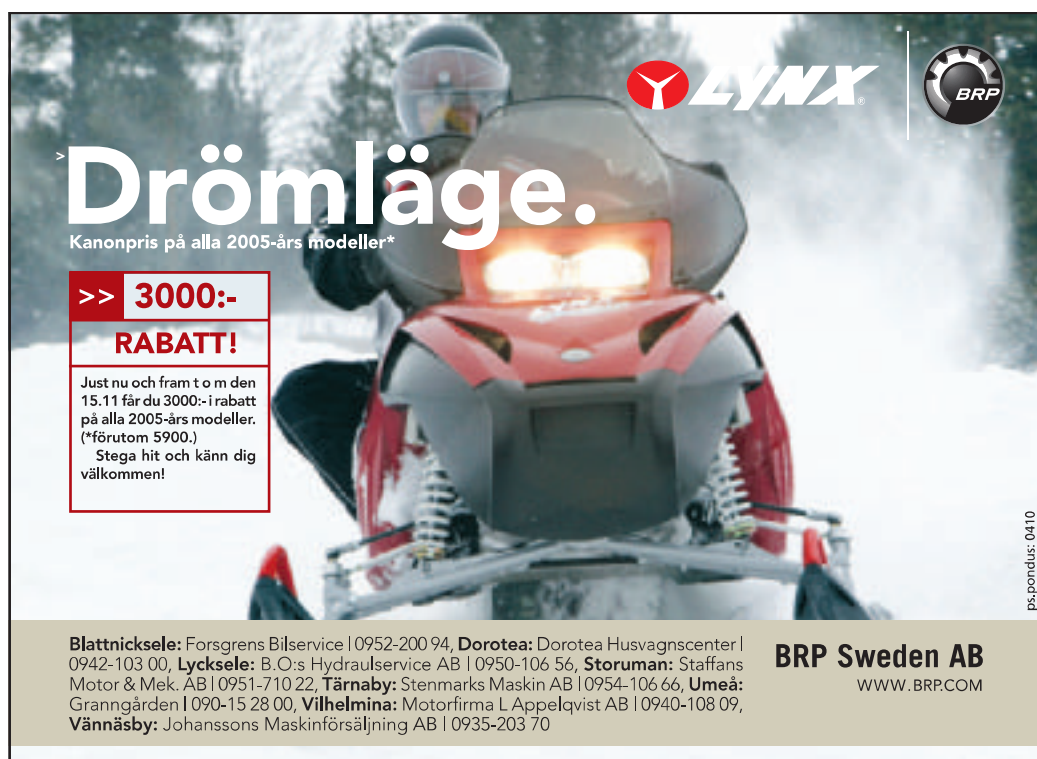
evo i jämförelse med gamla RAVE och du som gillar Lynx och funderar på att byta så är rådet: Du kan byta! Givetvis kommer det att ta ett tag för den inbitne Rave-åkaren att hitta rätt, ny körställning och helt nya ingrepp i boogie och framdel.

Men väl till rätta, så blir detta en vinnare! Det tors vi lugnt påstå. Att jämföra maskinen med en Ski-Doo REV är fel, detta är en helt ny skoter och visst finns mycket likheter med populära REV-skotrarna. Men Lynx karaktäristik finns där.

Tävlingsmaskin

Givetvis kommer den här maskinen att bli mycket populär bland tävlingsåkarna och på vår fråga om NÄR den gör sin debut så är folket från Bombardier inte helt säkra.

Men räkna med att vi får se Janne Tapio och Jocke Strandberg mfl på en R-evo denna säsong!



Drömläge.

Kanonpris på alla 2005-års modeller*

>> **3000:-**

RABATT!

Just nu och fram till den 15.11 får du 3000:- i rabatt på alla 2005-års modeller. (*förutom 5900.) Stega hit och känn dig välkommen!




ps.pondus: 0410

Blattnicksele: Forsgrens Bilservice | 0952-200 94, **Dorotea:** Dorotea Husvagnscenter | 0942-103 00, **Lycksele:** B.O:s Hydraulservice AB | 0950-106 56, **Storuman:** Staffans Motor & Mek. AB | 0951-710 22, **Tärnaby:** Stenmarks Maskin AB | 0954-106 66, **Umeå:** Granngården | 090-15 28 00, **Vilhelmina:** Motorfirma L Appelqvist AB | 0940-108 09, **Vännäsby:** Johanssons Maskinförsäljning AB | 0935-203 70

BRP Sweden AB
WWW.BRP.COM

NÄR KOMMER SNÖRET?



Pinsamt. Skotersafari och så händer det här. Går bara bra. Ring reservdelsbutiken, be dom skicka ett nytt.

Titta i busstidtabellen, då vet du exakt när nya startsnöret kommer. Och när du är på spåret igen. Livet leker.

Bussgods
VÄSTERBOTTEN

Det naturligaste valet i Norrland



REvolutionen går vidare

Hos Ski-Doo går revolutionen vidare. Allt fler modeller baseras nu på det stilbildande REV-chassit. Kvar i det gamla ZX-chassit finns nu bara touringmodellen Legend GT 1000.

Den största nyheten till nästa säsong är att prestigemodellen Mach Z gör comeback. Saknaden efter muskelmaskinen blev tydligen för stor. Motorn i den helsvarta lakeracern är en nyutvecklad SDI-motor på nästan 1000 kubik. Gissa om det finns kraft under den huven. För att rymma det kraftfulla motorpaketet har man utvecklat ett nytt RT-chassi. Likheterna med REV-chassit är stora men det mesta är helt nytt. Den höga effekten tvingade Bombardier att utveckla den femte versionen av sin TRA-variator, TRA V.

MX Z-serien

MX Z-modellerna har fått en stor förändring till nästa år. Det roliga är att de fläktkylda modellerna nu också kommer i REV-utförande. Man känner enklast igen dem på den annorlunda designen på luftintag och luftutsläpp på frambdelen. Den största motorn, 793 H.O.-motorn i SDI-utförande, heter numera PowerTec och är förbättrad version av den gamla motorn. Hela nio olika MX Z-modeller, från 380 till 800, kommer till Sverige om man räknar med två Renegade-modeller. Renegade har numera ett 2,5 cm bredare drivband vilket skall ge maskinerna ännu bättre egenskaper i djupsnön. Den stora nyheten på dessa sportmaskiner är en ny boggi, SC-3 eller SC-4, som är speciellt anpassad för REV-chassit. Detta tillsammans med att alla MX Z har Europa-kalibreringar på stötdämparna betyder väl fungerande maskiner när de kommer ut på de svenska lederna.

Summit-serien

Man kommer att ha fyra Summit-modeller att välja mellan nästa år, alla baserade på REV-chassit. Toppmodellen är prestigemodellen, Summit Highmark 1000. Även den har den nyutvecklade 2-TEC 1000 motorn som återfinns i Mach Z och därmed också det nya RT-chassit. Undrar vilket motlut som skall besegra den. Övriga modeller är 550, 600 och 800.

GTX-serien

Nu kommer även touringmodellerna i REV-utförande. De fem flersitsiga modellerna finns allt från fläktkylda GTX 380 upp till superlyxiga GTX 800. Toppmodellen 800 har en rolig finess.

Utrymmet på sittdynan kan förlängas med ytterligare en sittplats. 2+1-utförandet är tänkt att vara för familjen med två vuxna och ett barn. Fyrtaktsmodellen Legend V-1000 finns kvar och är oförändrad och alltså den enda modellen som har kvar det gamla beprövade ZX-chassit.

Skandic-serien

De finsktillverkade arbetsmaskinerna får inga större förändringar och varför ändra på ett vinnande koncept. Den enda nyheten på bredbandsidan är den nya modellen Expedition V-1000 som är en Ski-Doo version av Lynx 59 Yeti. För att skilja fabrikaten åt i vinter har Ski-Doo valt en svart huv.

Elite

Bilskotern Elite finns kvar nästa år och här är det inga förändringar att tala om. Barnens favorit, Mini Z, finns också med på modellprogrammet för 2005. Ski-Doo har verkligen en hel del ny, intressant teknik och mängder av finesser i sina snöskotrar till nästa säsong som vi får återkomma till med utförliga beskrivningar till hösten. Det pratas mycket om de kommande avgaskraven och Ski-Doo, med sin motortillverkare Rotax, har hållit tvåtaktsfanan högt och hälften av modellerna i modellprogrammet uppfyller redan nu 2006 års krav.



UMEÅ SKOTERKLUBB

FINNS PÅ PLATS HOS
GRANGÅRDEN LÖRDAG 30/10

VI SVARAR PÅ DINA FRÅGOR OM
FÖRARBEVIS OCH LEDBEVIS

www.umeaskoterklubb.com

KÖP NU! DU FÅR 3.000:- I RABATT

Säsongen närmar sig. Nu finns 2005 års modeller från Ski-Doo hos din återförsäljare, välkommen in och kika på alla nyheter. Och du, boka din nya skoter från Ski-Doo **senast den 15/11** så får du **3 000 kr i rabatt!**



(Erbjudandet gäller inte Mini™ Z.)

brp.com

ski-doo



® TM Trademark of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.

SKI-DOO ÅTERFÖRSÄLJARE | **Ammarnäs:** Grundströms Bensin & Service, OK, 0952-60205 • **Hällnäs:** Jonssons Allrep, 0933-20166 • **Lycksele:** Grangården, 0950-23410 • **Sorsele:** AB Robert Lindéns Järnhandel, 0952-10134 • **Storuman:** Orrkvist Motor AB, 0951-77500 • **Umeå:** Grangården, 090-152800 • **Vilhelmina:** Lindblads Motor AB, 0940-10815



Kom in till Lollo!

Hon visar det senaste i glasögon & hjälmar från de ledande, Scott, Smith, Lazer, Nolan, Arai m fl.

Välkommen in!

TWO WHEELS

Öppet månd-fred 10-17. Tel 090-18 75 95

100 procent MC
www.twowheels.se

Prenumerera på Tidningen Snöskoter/Racing och du får fina erbjudanden.

- + Tidningen direkt i din brevlåda! Späckad med trevlig läsning!
- + Du får tidningen ATV/QUAD **GRATIS** (elektronisk tidning)
- + Du blir **GRATIS** medlem på Skoter.se och som medlem får du tillgång till vår webbsajt för Skoter och Racing helt **GRATIS**
- + Dygnet runt året om på nätet!

Allt detta för bara 260:-
Fyll och skicka in kupongen nedan
och du är med!
Välkommen!



Prenumerera
www.skoter.se
för mer info



SKOTER

SNÖ med **RACING**

Surfa in på **www.skoter.se**

Massor av beg. skotrar, ATV, racing,
nyheter, chat och mycket mera!

Preliminär tävlingskalender 2005

CROSS

26 dec -04	Mellandagscupen	Ockelbo	SMK Ockelbo
8 jan	Arctic Cat Cup	Östersund	Östersunds SSK
9 jan	Arctic Cat Cup	Östersund	Östersunds SSK
22 jan	Pro SM del.1	Älvsbyn	Älvsbyns MS
5 feb	VM Pro 800	Trondheim	Norge
12 feb	VM Pro 800	Lathis	Finland
12 feb	SM kval 1 Sport	Lima	Lima MS
13 feb	SM kval 1 Sport	vakant	vakant
19 feb	Pro SM del.2, RM dam	Bruksvallarna	Team Walles MK
20 feb	SM kval 2 Sport	Söder	Älvdalens MK
26 feb	VM Pro 800	Östersund	Östersunds SSK
26 feb	SM kval 2 Sport	Robertsfors	Robertsfors MS
27 feb	SM kval 3 Sport,	vakant	vakant
6 mars	Pro SM del.3, RM dam	Skellefteå	Skellefteå MS
11-12 mars	Kärcher King		Finland
13 mars	SM kval 3 Sport	vakant	vakant
19 mars	Junior SM	Robertsfors	Robertsfors MS
19 mars	Nordiskt Mästerskap	Tana	Norge
2 april	SM Superfinal, RM dam	Sveg	Härjedalens AK

STADIONCROSS

5 mars	BRP Cup	Ö-vik Solänget	SF Umeå/Nolaskogs SK
1-3 april	Reisacrossen	Nordreisa	Norge

BACKE

12 feb	SM kval 1	Ragunda	Ragunda SK
12 feb	SM kval 1	Överkalix	Överkalix SK
19 feb	SM kval 2	Ammarnäs	Ammarnäs SK
19 feb	SM kval 2	vakant	vakant
12 mars	SM kval 3	vakant	vakant
12 mars	SM kval 3	Älvsbyn	Älvsbyns MS
9 april	SM final	Arvidsjaur	Arvidsjaur MS

ENDURO

26 feb	SM Enduro del.1	Österåsen	Österåsens SK
19 mars	SM Enduro del.2	Ammarnäs	Ammarnäs SK
27 mars	SM Enduro del.3	Överkalix	Överkalix SK
9 april	SM Enduro del.4		Tärna SSK

DRAGRACING

29 jan	SM kval 1	Åkersjön	Åkersjöns SK
19 mars	SM final	vakant	vakant
2 april	NM	Jokkmokk	Sävest SK



Daniel Olofsson



ett perfekt skotergarage

Vinnaren är 4P

Den norrländska original skotervagnen snow



4P:s skotervagnar i snow-serien vill vi påstå vara marknadens både bredaste och finessrikaste program för transport av skotrar och dess tillbehör.

Modellprogram 4P skotersläp

4P Twin Flak	185x330	Skruvtipp
4P Twin XL Flak	185x370	Skruvtipp
4P Inline Flak	185x370	Skruvtipp inbyggda hjulhus
4P Inline XL Flak	185x427	Skruvtipp inbyggda hjulhus
4P Big Twin Flak	210x380	Skruvtipp inbyggda hjulhus



Återförsäljare:

Umeå	Skog & Trädgård	090 - 17 81 10
Storuman	Yngvessons	0951 - 773 45
Vilhelmina	Bil & Fritid	0940 - 122 60
Åsele	SD+	070 - 238 37 79



Snöskotersporten stor i Västerbotten

Genom åren har Västerbotten samlat högvis av skotermedaljer. Och kommande vinter torde inte bli något undantag. Det tävlas i många genar och Bertil Siklund, Umeå, är ordförande i skotersektionen konstaterar:

-Vi har flera grenar, enduro, backe, cross, dragracing, tävlingar både sommar och vinter. Nu laddas det hos de ca 600 aktiva förare som finns. Många förare har kontrakt med att styra ett viss märke och i Västerbotten har vi flera kontrakterade förare. Ski-Doo har även denna vinter knutit Joakim Strandberg, SF Umeå och Daniel Olofsson, Lycksele till sig. Båda kör i "värstinglassen" PRO 800.

-Har varit skadad sedan i februari och känner mig ännu inte riktigt OK, säger Jocke Strandberg, som dock satsar för fullt. Tillsammans med svenske mästaren Daniel Olofsson blir det fullt ös i VM, EM, NM och inte minst SM.

-Egentligen är det samma förare i alla mästerskapen och jag håller nog detta med att vinna

SM som kanske det viktigaste, säger Jocke, som tillsammans med sina kollegor faktiskt kör sista gången med de häftiga PRO 800-skoterarna. Om ett år tas dessa bort och det ska bli att åka i PRO 600.

Strandberg bor i Taveljö och hans granne heter Fredrik Granberg, fabriksåkare för Yamaha. Fredrik kommer i vinter med en spännande maskin. En fyrtakts-Yamaha, det enda i sitt slag och skotervärlden är fokuserad på den duktige Taveljö-grabben.

-Blir extra spännande med en helt nya maskin, menar Fredrik, som tillhör den absoluta europatoppen. Fyrtakts är så pass nytt att man ännu ej har klart med att dessa passar in i det internationella reglementet.

-Men det fixar sig med den saken, säger förbundet, som godkänt Yamahan redan för tävling. -Stämmer, säger Bertil Siklund. Skotertillverkarnas miljötänkande har slagit till. Men de mindre 600-kubikarna kommer att gå ungefär lika fort.

Ett spektakulärt byte inom racingcrossen har varit den att unge Jimmy Johansson, Gargnäs skiftat från Ski-Doo till Polaris. Jimmy som blev skadad i fjol har i sommar satsat stenhårt och laddar givetvis för guld i PRO 440.

Många SM till Västerbotten

Ännu är inte hela tävlingsprogrammet till 100 procent spikat. Men det blir en hopar spännande tävlingar. Västerbotten har fått sin beskärda del av race och flera SM. Robertsfors funderar på att köra två SM och sak samma med Ammarnäs

– som tar sig an SM i backe och enduro. För övrigt så tror många att enduro-sporten (fd långloppen) kan bli en framtidsgren.

-Det blir 60-70 tal tävlingar som ska köras i skoter-Sverige. Från enkla tävlingar till VM, säger Siklund vidare. Det finns mycket att välja på och säsongen avslutas också med de stora sk stadioncrossstävlingarna.

BRP Cup blir stor

Här handlar det om att köra om rejäla prispengar. En sådan tävling kan vara BRP CUP, klassiker som tidigare kallats för Bombardier Cup. Ny skepnad och arrangören SF Umeå kommer att lägga tävlingen på Solängets travbanan i Örnsköldsvik (tidigare körde man på Umåkers travbana).

Talangen Salemark får fabrikskontrakt. En länsförare, unge talangen Christian Salemark, SF Umeå kommer att vara med i team Arctic Cat:s satsning för i vinter. Jörgen gasar vidare i ungdomsklassen och är också Sveriges i särklass mesta crossåkare. Vad sägs om 43 tävlingar under en säsong. Team Salemark åker allt, sommartid gasar man dessutom på med dragracing och givetvis på snöskoter.

Här är hans stallkompisar:

Mattias Lönn, Östersund, 440 Sno Pro i Cross
Lars Eriksson, Bollnäs, 440 Sno Pro med en F7 motor i Racer.
Per Nordholm, Bollnäs, 440 Sno Pro med en F7 motor i Racer.
Ronnie Westlund, Malung, 440 Sno Pro i Cross.
Lars Lindkvist, Piteå, Firecat F6 i Backe.
Christian Salemark, S Umeå, ZR 400 i Cross.
Johan Lidman, Piteå, ZR 400 i Cross

TV-serien Pistvakterna

Serien har blivit en enorm succé, inte minst i Norrland, kommer nu att bli film. Har spelats i Luleå med skådespelarna Jacob Nordenson (Jan-Erik), Lennart Jähkel (Sven-Erik) och Tomas Norström (Olle). Givetvis finns också den folkära Ockelbon på plats.

Mellan tv-serien och den stundande långfilmen har trion dragit land och rike runt och uppträtt med en sång- och dansshow under artistnamnet Pjäx Pistols. Långfilmen görs tillsammans med SVT, SF, Filmpool Nord och Luleå kommun och premiären kommer i TV någon gång efter nyår



RS Venture



Du kommer att förstå varför det kallas lyxtouring. Högteknologisk 3-cylindrig 4-taktare på 120 hk. Snål, driftsäker, tyst och vibrationsfri med gott om kraft i alla lägen. Ny boggie och ny typ av dyna ger överlägsen komfort för förare och passagerare. RS Venture har hela 365 cm matta och den förlängda RS Venture TF hela 384 cm matta med flip för ännu bättre köregenskaper.



YAMAHA SMARTCHECK GER DIG 5.000:- RABATT PÅ 2005:ORNA. GÄLLER TILL 15/11

Förmånlig finansiering via
Handelsbanken Finans



YAMAHA

Touching Your Heart

FIRST LOOK 2005 POLARIS IQ RACER

Johan Eriksson och Peter Ericson har i många år kört för Polaris. Den nya IQ-maskinen från Polaris har gjort de två fabriksförarna än mer taggade inför den kommande säsongen. Här kommer grabbarnas kommentarer om Polaris IQ.



Peter "Mini E-son" Ericson

Ålder: 22 år

Längd: 191cm

Vikt: 90kg

Familj: Pappa Tomas, Mamma Eva och lilla syster Emelie

Skoter: Polaris 440 IQ, Polaris 800 IQ, John Deere Sprintfire från -83

Intressen: Bmx, skoter, motocross, träna, kompisar, samt köra min John Deere, bladfjädring och hela paketet, lättkörd som en bob. Väger typ som en sådan också. (Brukar bli rejäsa med en kompis som har en Yamaha SS 440 - 81.)

Skador genom åren: Någon stukning, samt varit blåslagen någon gång. Startnummer: 33. Har en bakgrund varför det är mitt favoritnummer. Numret kommer från 80-tals BMX-filmen RAD som vi såg ett hundratals ggr som barn. Det var huvudrollsinnehavaren Cru (min idol på den tiden) som hade det numret på sin cykel.. coolt..

Bil: Volvo 244 -79, Mercedes Sprinter

Musiksmak: Väldigt blandad

Filmsmak: Väldigt blandad

Började tävla: -95

Övriga meriter: Har stått på scen enbart iförd kalsonger inför ett fullsatt Etage i Skellefteå. Har träffat Robinson-Emma tre gånger!



Johan Eriksson

Smeknamn: "Big Air Swede", "Dirk Diggler"

Född: 820730, gillar presenter

Bor: Bruksvallarna "Walles"

Familj: Pappa Olle, Mamma Marianne, Syster Maria

Läng: 195 cm

Vikt: 80 kg

Skoter: Polaris Pro X 440 & Polaris Pro X 800

Startnummer: 99

Intresse: Motorsport & golf

Skador: Det mesta på kroppen

Civiltillstånd: Singel och öppen för förslag

Bil: Audi A4, Mercedes sprinter

Förebilder: Hasse Stölan & Jon Inge Sörensen

Bästa film: Torsk på Tallin

Musik: Lite av allt möjlig

Utbildning: Hotell och restaurang "kock"

Dricker: Mjök å vatten

Äter: Husmans å skräpmat



- Först och främst i detta utvecklingsjobb med nya 440 IQ har Polaris jobbat mycket vad förarna har att säga, säger de svenska förarna. Feedbacken som Polaris fick från förarna var: (På engelska) "Improved ability to turn under power, more stability, less bottoming, light-weight and sporty feel, faster handling and very predictable in the air".

- Pro XR:en hade allt detta men den nya IQ:n blir ännu bättre, säger de båda Polaris-förarna unisont efter att ha gjort jämförelse med år på sadeln och den nya maskinen.

Tom Rager, Race Manager på Polaris USA har aldrig varit så här nöjd med en skoter som över den nya IQ 440. Det står så här om IQ:n i pressreleasen (mera engelska): "The IQ front suspension is very unique and is designed to give the racers what they want. The IQ IFS is incorporated with a patent-pending variable castor. The non-parallel, unequal length control arms will give the sled better control, zero front scrub, and no bump steer".

- Vilket gör maskinen väldigt förutsägbar och stabil på ojämnheter. Den ökade markfrigången på 2,5 inches ska förhindra att man "slår fast" i groparna, säger Peter.

Det finns ett gömt lyfthandtag längst fram på nosen. Nya dynan är en tvåstegsdyna, hjälper till att få ner tyngdpunkten vid burkning. Den lätta och smala dynan är gjord av tre typer av material. Cordura, Tough-Tech material samt STX material på toppen för rätta greppet på dynan, för att få den

- Som ni ser på bilden så sitter dragsnöre, choke och nödstopp praktiskt samlat i mitten.



- På Polaris 440 Liberty motorn är det mycket nytt. Standard sitter det V-Force Reeds och en ny "IQ High flow airbox"



optimal. Den är även 1-inch högre än fjolårets modell. Det nya IQ Race chassiet har fortfarande styrstången över motorn, pipan är keramiskt behandlad för jämn värme fördelning. Främre rorchassiet är gjort 4130 chromoly som ökar styrkan samt minskar vikten istället för vanligt stål.

- I styret ska även finnas justeringsmöjligheter på att flytta det fram och tillbaka, för att passa olika förare/körstilar. Kul sak som Polaris för in även på sina serietillverkad maskiner, säger Peter vidare. Dragsnöre, choke och nödstopp sitter väldigt lättåtkomligt. I likhet till Polaris Fusion så är det lätt att ta bort sidopanelerna för att komma åt variatorer, kedjehus och broms m.m.

I den nya framvagnen sitter det nya Walker Evans stötdämpare med 16-klicks justeringsratt. Det innebär 30% mer justeringsmöjligheter än förra årets modell.

IQ boggin har 14-inches av fjädringsväg. Nya förbättrade Walker Evans Dämpare med större oljevolym för jämnare dämpning, samt lättåtkomlig justeringsratt med 12-klicks funktion. Den kommer även med justerbara dragstänger, för att kunna ändra stötdämparens rörelse. Detta för att kunna optimera fjädringen till olika förhållanden.

- På Polaris 440 Liberty motorn är det mycket nytt. Standard sitter det V-Force Reeds och en ny "IQ High flow airbox", ser lovande ut tycker Polaris-teamets förare. Förbättrade avgasportar, ny "toppdesign", nytt vevhus", ny portning. Även ett nytt "high flow"

grenrör. Allt detta ska ge en ökning av 6 hk i mellan och toppregistret. Ny förbättrad bromscylinder och bromshandtag m.m. En patenterad lösning på denna broms är att det blinkar när bromsvätskan behöver bytas eller fyllas på.

- Den nya Polaris 440 IQ har 15 % färre delar än förra årets populära 440 PRO XR. Vilket ska innebära enklare och snabbare skruvning. Samt även enklare att tillverka. Det har blivit 1 inch smalare tunnel. Den populära "Dragon" start knappen sitter standard som värmer upp pipan innan start för bättre "hole-shots".

- Vad jag tror skillnaden blir mellan fjolårs-skotern till den nya IQ:n, är svårt att säga när man inte kört nya IQ:n. Men jag tror ändå man kan bilda sig en liten uppfattning av all fakta, samt bilderna., säger Peter och tillägger

- Självklart kommer jag att komma med en rapport när jag provkört den.

- Min teori är att IQ:n kommer att kännas mindre, smidigare, stabilare och följsammare, i och med den nya designen på hela skotern och den radikalt förbättrade fjädringen. Tyvärr finns det inga officiella vikt-data ännu på den. Men det kommer säkert att vara extremt lätt. Jag är väldigt positiv till denna nya modell. Längtar som bara den tills man får sätta tänderna i den!

PREMIÄR FÖR L200 CHAMP II. ANDRA GENERATIONENS VÄRSTING.



Premiär för uppföljaren till vår oslagbara värsting L200 Champ. Pris från 245.700:- Exkl. moms. Beställ den med extra allt, utan extra kostnad: 134 hästars råstyrka, klimatanläggning, fjärrstyrt centrallås, diffspärr, ABS-bromsar med EBD, tvåtonslack och sportgrill. I begränsad upplaga som vanligt. Nya L200, i bara 300 ex. Axa hit!

MITSUBISHI L200 CHAMP II

PRIS FRÅN 245.700:- (Exkl. moms.)

www.mitsubishi.nu

NYA L200 CHAMP II.

DRIVE ALIVE



Formvägen 12 A • Ersboda • Umeå
090-70 61 70 • www.bilinvest.se



KAWASAKI 2005

Brute Force 750 4x4i

Hurvida denna kraftfulla maskin kommer till Sverige får vi se. Kawasaki hävdar att den är störst. V-twin motorn är på 749cc, 4-takt, ganska brutalt kan tyckas.

Efter har haft modeller som Prairie 650 4x4 och efterföljaren Prairie 700 4x4. Kommer nu Brute force 750 4x4i. Chassiet är nytt samt att den har en helt oberoende framvagnsupphängning, vilket är nytt för Kawasaki.

Motorn är en 4-takts twin med 90 graders vinkel. 749cc och har en ny cylinderkonstruktion, bakåtvinklat luftintag, nya 34mm's förgasare samt 4 ventiler/cylinder. Kylningen har förbättrats och likaså bromssystemet.

Genom en knapptryckning kan man välja mellan 2-hjuls och 4-hjulsdrift.

HONDA 2005

Cubic is king

Rincon är Hondas största och mest komfortabla fyrhjuling. Den har en elektroniskt styrd, trestegs automatlåda och urkopplingsbar fyrhjulsdrift. Valmöjlighet mellan helautomatisk eller manuell växling. Här följer en liten titt:

Hondas Rincon har den kraftigaste motorn och det mest flexibla drivpaketet i modellprogrammet.

En stor vätskekyld motor i kombination med en elektroniskt styrd trestegs-automatväxellåda som i sin tur kan köras som helautomat eller helt manuellt. Stor valmöjlighet allt efter tycke och smak, samt vilken typ av arbete Rincon skall utföra.

Rincon har individuella hjulupphängningar runt om, väl skyddad hydraulisk skivbroms bak och trippeltätade trumbromsar fram.

Sega och starka aluminiumfälgar håller för hårt arbete. Lasträcken både fram och bak.

Sittdynan är både bred och lång, vilket ger en mycket hög komfort. 50 mm dragkula är standard.

Honda erbjuder 5 års Garanti utan milbe-gränsning, antal körda timmar eller antalet ägare. Honda gör heller inte avkall på garantivillkoren vid yrkesmässig användning. Ca pris "på gatan": 110 000 SEK



OUTLANDER

Fritid & Arbete

Outlander har enl. BRP både den snabbaste acceleration och bästa prestanda i klassen. Kraftfull och stryktålig, Rotax 4-Tec motor som ger utmärkt bränsleekonomi och låga avgasemissioner. 400cc HO och 330cc HO, 4-ventils, vätskekylda Rotax motorer.

OUTLANDER finns som vägmaskin och traditionell ATV.

Unikt centermonterade bromsskivor ger mindre ofjädrad vikt och effektivare bromsegenskaper.

Exklusiv SST ram, stark, låg vikt, skidliknande form med "glid över hinder" funktion.

TTI "Trailing Torsional Independent" bakfjädring är en enkel, okomplicerad krängningshämmande av biltyp ger chassit unikt stabiliserande uppförande vid körning både i svår terräng och på jämna underlag. Färre rörliga komponenter ger mindre service och mindre reparationer

COMBAT ATV

Polaris MV 700

I USA finns denna maskin på marknaden, Polaris MV 700. MV betyder Military Vehicle. Denna sak är designad av Amerikanska SOCOM (Special Operations Command) och Polaris själva. Denna ATV var den man såg ibland i TV-rutan från kriget i Afghanistan.

Den sägs vara konstruerad för att tåla

mycket eller vad säger man om detta?

Två bensintankar (totalt 33 liter), kraftfulla vinchar, stryktåliga lasträcken, förstärkt chassie, dubbla dragkrokar och "punkteringsfria" däck från Goodyear. I USA kostar den strax under 10.000 dollar.

Något för älgjakten kanske?



Kraftig ökning av ATV-fordon

Om några år så kommer det att säljas fler terränghjulingar/ATV än snöskotrar. Detta spår branschfolk, som sett en stadig ökning genom åren på detta fordon.

Fyrhjuling är ett nyttofordon, men vi har också börjat sett mc-registrerade fordon i allmän trafik.

Kring 4500 ATV såldes förra säsongen (ökning med närmare 30 procent), då finns de etablerade märkena med. Det finns en allt

större import av maskinerna byggda i Asien, men dessa är inte med i branschföreningen ALF:s statistik.

Nord-Amerika är givetvis den stora marknaden, men kring 900 000 fordon med fyrhjul placeras detta år.

-ATV är ett nyttofordon, som går att använda året runt, säger Sven Erik Hällund, BRP, Umeå. Med de allt rikare utbud av tillbehör så är den användbar till det mesta.

Kärt barn har många namn och det gäller också detta fordon. Fyrhjuling, ATV, Quad, men faktiskt så är snöskoter och terränghjuling klassad som samma sak. Låter lite märkligt, men detta har påpekats från branschfolk, men utan åtgärd. Än så länge.

Fordons möjligheter har också gjort att man inom några år räknar med att fyrhjulingar kommer att säljas fler än snöskotrar.



5-årige Albert vinner skoter

Den första april då alla ska bli lurade var det dragning i Överkalix SKs skoterlotteri, den lyckliga vinnaren av skotern en Ski-doo-Grand Touring Sport 500 blev den fem årige (!) Albert Johansson.

På väg till dagis bestämde sig Albert att handla godis på Bilisten för sin månadspeng men ångrade sig och tog en skoterlott i stället det blev nummer 5 som visade sig vara rätt satsning.

Provturen får vänta till 2015 då fyller nämligen Albert 16 år.

Övertorneå ryter till

Övertorneå kommun säger kraftfullt NEJ till statlig reglering av skoterområden.

Övertorneå kommun har genom sin kultur- och fritidsnämnd rutit till.

Regeringen ger länsstyrelserna i uppdrag att redovisa behov av ytterligare skoterregleringsområden i kommunerna.

Enligt nämnden i Övertorneå har något sådant behov aldrig funnits i kommunen och något sådant behov tror inte nämnden heller kommer att uppstå i framtiden.



Duells byter ägare

Holger Duell startade företaget 1932. Motorfirman Holger Duell har sålts till två nya delägare. Företaget som även har filial i Norge är det största tillbehörsföretaget när det gäller delar till motorbåts- ATV- cykel- och snöskoterbranschen.

Sönerna till Holger Duell, Göran och Lennart har drivit företaget under de senaste åren men nu beslutat att överlåta det till de två nya delägarna. Den ena Björn Johansson finns redan inom företagets väggar, som försäljningschef i dag. Den andra delägaren Thomas Wahlberg arbetar som bankchef för Föreningsparbanken Trollhättan/Vänersborg. Thomas kommer att tillträda posten som Vd och Björn behåller sin nuvarande post.

BRP säljer till Camoplast

Camoplast, mest känd i Skandinavien för sina skotermattor, har köpt BRP (ex Bombardiers) tillverkning av snö/pistmaskiner. BRP, som Bombardier numera kallas för, kommer att koncentrera sig på tillverkning av snöskotrar, vattenskotrar, utbordare och ATV.

Beg. Skoterdelar
Tillbehör, stötdämparreovering,
Cylinderborrning, vevaxelreovering mm
WST Demontering AB
Öppet mån-fre 10.00-17.30
Lunch 11.30-12.30
Lokalgatan 13, 912 34 Vilhelmina. Tfn 0940-100 51
www.vilhelmina.emarknad.se/wst wst.demontering.ab@spray.se


Förarbevis?
Erik 090-508 93 • Lars-Göran 090-571 19
www.fly.to/sask

Skaffa dig kunskap där kunskap finns!

Genomgå utbildning i förarbevis snöskoter hos din snöskoterklubb i Västerbotten.

Nu även på distans

SVEMO Snöskoter

Box 384, 831 25 Östersund
Telefon: 063-12 76 10 Fax: 063-51 17 05
Mobil: Peter Wikström 070-659 05 46
E-post: forarbevis@svemo.se
www.svemo.se



Information om skoterkörning i länet

Det här gäller för dig som kör skoter i Västerbottens län.

- Du får köra skoter på väl snötäckt mark, men inte där det är risk för att skogen eller marken kan skadas, t ex på skogsmark med plant- eller ungskog eller på jordbruksmark.
- I fjällen är det förbjudet att köra inom regleringsområdena. Där måste du följa länsstyrelsens skoterleder.
- Skoterlederna i fjällen är markerade på Fjällkartan. Hos de flesta kommuner finns kartor över skoterleder i övriga områden.
- I många naturreservat är det förbjudet att köra skoter.

- Från 9 maj 2005 fram till barmarksperioden är det förbjudet att köra skoter ovan odlingsgränsen, även på skoterleder.

Mer information om terrängkörning finns på www.ac.lst.se under rubriken Natur och Miljö.

Du kan även ringa Åsa Laurell på Länsstyrelsen, 090-10 72 42



Inom de markerade områdena är det förbjudet att köra skoter utanför skoterlederna.



Polaris Quadricycle - Storsatsning på väg!

Den 21 juli meddelade Polaris att de för första gången i företagets 50 åriga historia kommer att satsa på en internationellspecifik produkt, quadricyclen. Polaris sparar inte på krutet med denna line-up. Marknaden som

Polaris vill in på är den exploderande Quad på väg marknaden, i Europa växer den enormt snabbt och framtidsutsikterna är lysande. Bara i Frankrike sägs försäljningen av vägregistrerade fyrhjulingar överstiga mc-sidan. ATV-redaktionen har testat i Frankrike!

Inom EU är regeln som så att för att en maskin skall få vägtypas måste den max ha en motoreffekt på 15 Kw (ca 19 hästar) och vara utrustad med blinkers, back-

speglar, väganpassade däck och registreringsskylt mm. För att få framföra den på väg behövs ett B-körkort och vill man bredvid skall man inte glömma bort terrängkörningslagen.

Provkörningen ägde rum i Marseille och där erbjöds det varierande testområden såväl på som bredvid vägen. Fantastisk omgivning med branta backar, snår och franska bilvägar med vinrankor på sidorna.

Vår spontana känsla var att Polaris har lyckats mycket bra med sin modellflotta. Speciellt stack deras minstingar ut hakan, ATP 330 och lilla men fräcka Phoenix 200.

ATP 330 Quad

En stabil och kraftfull maskin, känns mer

än 330 cc. 3 lägen på drivningen, 2x4, AWD (On demand All wheel drive) och 4x4. Fungerade lika på som sin kusin ATP 330 regular i terrängen dvs. mkt bra! På vägen skötte den sig fint och civiliserat. Bra reglage för blinkers och tuta mm.

Phoenix 200 Quad

Liten men naggande god, överraskade oss alla. Trots sin lilla motor 200 cc var den pigg och lättkörd, roligt och rapp! Den klarade terräng bättre än vad skulle tro trots sin tvåhjulsdrift. Stabil och härlig på landsväg och med sitt pris kring 45.000:- kommer den att vara en storsäljare tro oss! Vi kommer nog att köpa en...

Trailboss 330 Quad

Den är som ATP 330 fast utan flaket och

3 lägen på drivningen, även denna känndes lyckad.

Scrambler 550E Quad

Sportig design, härlig balans och duktig framkomlighet on & off road. Backspeglarnas placering kan man dock undra över, man såg dom knappt därframme.

Sportsman 500E Quad

Man sitter högt men har samtidigt härlig balans, bra lastutrymmen (inte som ATP kanske men nära nog). Även denna har den s.k. On-Demand All-Wheel Drive.

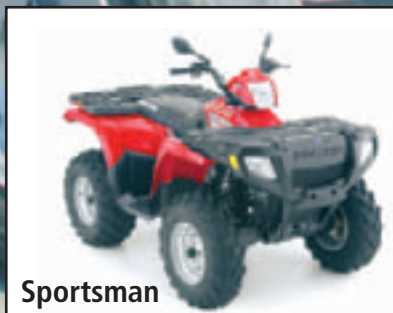
När framtiden ser så här ljus ut och när de har lyckats så här bra med sina produkter kan man bara gratulera!



ATP



Scrambler



Sportsman



Trailboss

En elektronisk ATV-tidning på Internet

En elektronisk tidning för fyrhjulinga motorcyklar. Liwall Förlag i Umeå startade för några år sedan med en tryckt tidning, men har lämnat den tryckta tidningen och helt satsat på en tidning på Internet.

-Ingen dum sak och vi har inte ångrat vårt beslut, säger det lilla västerbottenska förlaget. Liwall Förlags AB ger sedan snart 30 år tillbaka ut tidningen Skoter och Racing. Man har också gett ut en speciell ATV-tidning. Eller som det också kallas för en fyrhjuling.

-För ett år sedan beslöt vi oss för att lämna sex nummer per år och en tryckt tidning, till att göra en mer eller mindre daglig tidning på Internet, säger förlaget. Inledningsvis var det lite försiktigt med intresse, men allt fler hittade till ATV-tidningen och idag har man flera

tusen besökare varje dag. Än så länge är tidningen helt gratis och den är också knuten till en annan webbsajt

– www.skoter.se. Den sidan är något av ett vattenhål för skoterälskare med kring 30-35 000 träffar varje dygn.

ATV alias fyrhjulingen är ett mycket färskt fordon, men kommer att växa i Norden. Detta har förlaget i Umeå tagit fasta på.

-Men det kan också bli så att vi kan trycka en tidning även fortsättningsvis. Framtiden får utvisa. Har du Internet så kan du hitta denna nya elektroniska tidning via www.skoter.se och klicka på ATV.

Tidningen är gratis att läsa...




MODUL-SYSTEM

KABD
KAROSSERI AB
UMEÅ • 090-77 42 88

- Försäljning, montering och inredning i servicebilar
- Tillverkning och service av släpvagnar och släpvnagskåpor
- Reservdelar till släpvagnar

King Cab



KING CAB 4WD
FRÅN 195.300:- EXKL MOMS

– ett lätt val!

"SOM REJÄL BRUKSBIL FÅR MAN MEST FÖR PENGARNA I NISSAN KING CAB" 4WD 11/2003

NISSAN GARANTIER

- 3 ÅR/100.000 KM NYBILSGARANTI
- 10 ÅR/150.000 KM ELEKTRONIKGARANTI
- 6 ÅRS ROSTSKYDDSGARANTI

NISSAN
LÄTT att äga

Formvägen 6
Ersboda, Umeå
Tel 090-18 50 10

BiDahl AB
www.bidahl.se
Skellefteå - Umeå - Örnsköldsvik

2005 ARCTIC CAT

MASKIN 2 ÅR GARANTI

T660 TURBO TOURING
660CC TRECYLINDRIG 4-TAKT - TURBO - BRÄNSLESNÅL - LUKTFRI - TYSTARE ÄN "VANLIST 4-TAKT"
TACK VARE TURBO - 110HK - TYST QT MATTA - ELSTART - REMOTE STARTER - AVTAGBART PASSAGERARSÄTE - BACKVÄXEL - BACKSPEGLAR...

BEARCAT WIDETRACK 4-STROKE TURBO
660CC TRECYLINDRIG 4-TAKT - TURBO
80HK - BRÄNSLESNÅL - LUKTFRI - TYST
AUTOMATISK HÖG- OCH LÅGVÄXEL
BREDBANDARE - BREDA KOMPOSITSKIDOR
JUSTERBAR SPÅRVIDD - ELSTART - BACKVÄXEL
BACKSPEGLAR...

F7 FIRECAT EFI SNO PRO
698CC TVÄCYLINDRIG 2-TAKT - LAYDOWN ENGINE
140HK - BEFI-BRÄNSLEINSPRUTNING
SNO PRO-FJÄRRING - FOX FLOAT-STÖTDÄMPARE
ACT DIAMOND DRIVE DIREKTDRIFT
DIGITAL INSTRUMENTPANEL...

ÖPPET: Lördag 10-16, Söndag 11-15

S.O. LARSSONS MASKIN AB
www.larssonmaskin.com

inlandets
SKOTER & TERRÄNG
Bergstigen 5
0950-382 40
www.inlandets.se

YNGVESSONS MASKIN AB
Storumans 0951-773 45
www.yngvessonsmaskin.se



Vad skiljer terrängmaskiner från vägmaskiner?

- Vägmaskinerna har begränsad motoreffekt till 15 kW.
- Avgasrening enligt EU direktiv.
- Vägmaskinerna är utrustade med blinkers.
- Vägmaskinerna är utrustade med backspeglar.
- Vägmaskinerna har nummerplåthållare med belysning baktill.
- Vägmaskinerna har E-märkta reflexer, strålkastare och baklykta.
- Vägmaskinerna har styrlås.
- Vägmaskinerna får inte köras i terräng.
- B-körkort erfordras för körning av vägmaskiner.

SKOTERNS DAG

LÖRDAG 10–15 • SÖNDAG 11–15



Vi skräddarsyr
din finansiering!



YAMAHA

SNÖSKOTER



Skravelsjö Tel 090-14 61 62 Umeå

www.arnesfritid.se

HONDA TRX
TESTVINNAREN!



4-hjuling

Välkommen in till
oss vi kan 4-hjuling!



Byggextra AB

– Välkommen till en bra affär –
Storgatan 29, 971 31 Dorotea • 0942-100 70

Teckna Årsförsäkring för din snöskoter!

*En skoterägare från det vintriga Avasjö
tyckte om att ha lattjo på snö
Av drucken mäsk var han yr i skallen
så skotern den kvadda han mot tallen
Till försäkringsersättning var det bara
"tack och adjö"*



Under Skoterns dag kommer vi att finnas
på ett flertal orter i länet för att informera
om vår Årsförsäkring för terrängskotrar.

Hittar du oss inte där så är du välkommen att ringa oss
090-10 90 00, 0910-73 40 00, 0950-347 60



Länsförsäkringar
Västerbotten

Bank & Försäkring

www.lansforsakringar.se



På 5 sekunder kan det vara över!

Vi vet att du varken vill dö eller skrota din skoter. För det första korsa
alltid spåret vid godkända skoterövergångar eller vägövergångar.
Det tar fem sekunder för ett snabbtåg att passera en järnvägs korsning
med skoter. På fem sekunder hinner ett snabbtåg 250 meter.



BANVERKET

Vi har
original
skoterolja
samt remmar
till de flesta
märkena...

Skoterdress Snowpeople:
Jacka & byxa

**Endast
1998:-**



ATV Fyrhjulingar
från 50CC upp till 300CC



Dela upp din betalning
med MECA-kortet!
Upp till 24 månaders
räntefri betalning.



Södermans
bilservice

Ljumviken 1 • HOLMSUND • 090-230 30

www.sodermans.nu

Snökanon skapar snö i sommargrönska

Team Salemark har tröttnat på att snön aldrig vill komma i tid. Nu har man skaffat en egen snökanon som skjuter redan vid första minusgraden. 1,5 kubik snö i minuten. Mums, säger ett saligt Team Salemark.

Jörgen Salemark, Tidningen Snöskoter och Skoter.se flygande reporter har tröttnat på gröna vintrar. För att kunna köra skoter och ge sina ättelägg Christian och Linda en sportslig chans att träna, så skaffade teamet helt sonika en rejäl snökanon.

-Jo, det senaste vintrarna har varit mycket trista och vi har ju tvingats väntat till jul innan vi kunnat träna och köra snöskoter. Men nu ska det bli ändring på det, menar Jörgen.

En snökanon som utvecklar 1,5 kubik SNÖ(!) i minuten finns på plats på den egenhändigt byggda crossbanan i Böjern fem mil öster om Umeå. En snökanon som redan vid någon grad minus kan spruta snö.

-Vi har ju haft några frostnätter redan i augusti – hade maskinen varit på plats så hade vi kört fram snö.

Tävlingsbanan har dessutom försetts med en rejäl lysanordning och det betyder att mörka kvällar kan banan användas.

-Härlig känsla att nu får köra cross medan gräset fortfarande lyser grönt...

Team Salemark består av Christian och Linda Salemark. Christian är Sveriges, ja, kanske Europas mesta tävlingsåkare trots sina unga år. Vad sägs om 40 tävlingar denna säsongen (och den är ju inte klar ännu...) Nu laddar Crille för kommande junior-SM med sin Arctic Cat.

I sommar har han passat på att köra drag-racing på gräs och lyckats väl – med svenskt rekord och annat. I bagaget finns också två (Linda och Crille) färsk SM-guld från i vintras.

Men nu väntar Teamet på frostnätter – sedan mullrar snökanon igång. Ett stenkast från banan flyter mäktiga Vindelnälven förbi. Det är ett rejält plus – det torde gå åt en hel del vatten...



Christian Salemark

Svemo accepterar inte WSA

Svemo Accepterar inte att den amerikanska crossorganisationen (WSA) nyttjar Svemos organisation och sätter stopp för WSAs planer. En enig Svemo styrelse fanns bakom beslutet.

- Vi kommer inte att tillåta andra organisationer eller bolag nyttja SVEMO och genomföra tävlingar i Sverige, säger Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundets generalsekreterare Per Westling. Detta sedan den amerikanska organisationen WSA (World Snowmobile Organisation) startats upp och hade för avsikt att genomföra tävlingar med hjälp av svemo:s klubbar, funktionärer och förare.

WSA hade via sin organisation i Sverige planerat på att köra en serie tävlingar.

Förare uppmanades att betala in pengar till den amerikanska organisationen i USA till en kostnad av 122 dollar.

Med hjälp av SVEMO:s förarregister har man skickat ut och försökt fånga förarnas intresse. Hur många som nappat och gått med är oklart.

- Vi kan givetvis inte acceptera detta, säger Per Westling. Den klubb, WSA Boden, som sökte medlemskap i SVEMO aviserade aldrig sina egentliga planer. Vi har fasta regler inom SVEMO och dessa måste ju givetvis följas.

- Den nya klubben blev en språngbräda för den amerikanska organisationen, vilket man aldrig berättade för oss, vilket naturligtvis inte är acceptabelt.

- Vi har inte stängt dörren. De har nu uppmanats att under ett år försöka genomföra sitt projekt under SVEMO.

Den tilltänkta serien skulle ha körts med andra regler än vad som vi redan har spikat. Regler som ska gälla denna säsong. Varje regelsättning görs med två års mellanrum. SVEMO tar in information från branschen, förare och klubbar. De regler som finns inom PRO-klasserna har exempelvis anpassats mycket efter de amerikanska regelverket.

Det var en enig SVEMO-styrelse som fattade sitt beslut att inte acceptera detta med WSA, men som sagt, man stänger inte helt dörren utan har nu uppmanat de som ligger bakom att rätta sig i leden.

- Vi har också anmodat att allt som har med WSA ska tas bort. Reklam och skyltar som flaggor för organisationen får inte vara synliga i samband med SVEMO-tävlingarna.

- Givetvis är de välkomna att använda SVEMO:s alla budskap, tilläger en mycket bestämd generalsekreterare Per Westling.



Drömläge.
Kanonpris på alla 2005-års modeller*

**>> 3000:-
RABATT!**

Just nu och fram till den 15.11 får du 3000:- i rabatt på alla 2005-års modeller. (*förutom 5900.)
Stega hit och känn dig välkommen!

Kom till oss och se Lynx 2005

Vi säljer ut några kvarvarande 2004:or till kanonpriser

Lördag-söndag 11.00-15.00

BRP Sweden AB
WWW.BRP.COM

Johansson & Maskin AB

Vännäsby. 0935-203 70
www.johanssonmaskinkl.se

Testerna med nya Lynx Revo har gått bra

Janne Taipo världens kanske främste cross-åkare laddar upp inför den kommande säsongen.

- Jag kommer att koncentrera mig på PRO 800-klassen och givetvis är VM den viktigaste serien, säger årets världsmästare. Janne kommer att köra nya Lynx Revo och gläds åt en ny sponsor – Öhlins.

Janne Tapio har varit den mest framgångsrike crossåkare i Norden. Har skippat att tävla som proffs i Nord-Amerika utan kört i Europa. Nu i januari fyller Janne för övrigt 30 mogna skoterår.

Janne ser fram emot en ny säsong och har också ett mäktigt stöd av en mängd sponsorer. Inte helt oväntat blir det på Lynx han står även kommande säsong, men det har varit andra märken som ryckt i honom.

Tung trio Revo

Lynx Revo får annars en tung trio i Norden. Janne Tapio, Björn Terje Heggeli, norsk farfryttare i högsta klass och vår egen Thomas Åberg.

Snacka om en tung trio Lynx-ryttare!

- Jag testade nya Revo:n förra vintern och jag kunde konstatera att vi fick ut allt mer av den nya modellen varje gång vi återvände till testbanan. Den sista testen innan snön försvann kändes riktigt bra, säger Janne Tapio optimistiskt.

- Nu hoppas jag på tidig snö så att vi kan fortsätta med våra teststyrningar och ta fram en maximal Revo.

- Jag vet inte vilket som blir den första tävlingen, men kanske Arctic Cat Cup.

- Sommarsäsongen går alltid mycket fort, säger Janne som kört en massa olika aktiviteter. Motocross, enduro, inline åkning, mountainbike och en hel tid på gymmet.

- Jag är en person gillar att göra en massa saker. Jag var också med en speciell "olympiad" med snöskoteråkare där vi hade sex olika grenar att tävla i. Jag hade en härlig tid i den tävlingen, säger Janne vidare.

Janne älskar att köra sin KTM 525 SX-maskin och startade också i somras i en backtävling. Med i den tävlingen fanns två

världsmästare i enduro Samuli Aro och Marko Tarkkala.

- Jag knep tredje platsen bara fem hundra delar efter världsmästarna. Att KTM ligger Janne varmt om hjärtat ser vi också att han ger service och säljer delar till KTM i hemstan Rovaniemi i norra Finland. Janne har som sagt en brett antal sponsorer i sitt mycket proffsiga stall. Lynx, Battery, Reima, Scott, DEFA, AGV, SnoPro, Oxtar. Och nu den nya sponsorn. - Öhlins.

- Jag är mycket nöjd med att få starta upp ett samarbete med Öhlins, förutom att jag ska köra med deras dämpare så kommer jag att utföra olika tester åt dem, berättar Janne. Tilläggas kan att Janne säljer och serverar Öhlins i norra Finland. Så världsmästarteamet är laddat till tusen och givetvis blir det en publikdragare - Janne Tapio och Lynx nya Revo!

Tilläggas kan att en rad hungriga nordiska crossåkare är ute efter Jannes skalp.



- STANDARD PULKAN -

ALLA PULKOR ÄR UTRUSTADE MED BK-AVGASSYSTEM OCH ÄR BÄDDBARA.



- BÅR/RÄDDNINGSPULKA -



- BÄDDBAR HUSVAGN FÖR MC-

Nyheter från Önskanprodukter TUFFINGEN

Åretruntpulkan. Valfri färg.

WWW.ONSKANPRODUKTER.SE
070-666 82 27

Årets helg hos Husvagnscenter!

Lördag 10-15 • Söndag 11-15

LYNX

Visning av
2005:orna



Polar



SOLIFER

Komfortpaket:

0:-*

CD + fjärr, handsktork, lastlucka, ljuslister och markis

Värde: 11.500:-

* Gäller vid tecknande av ny Solifer eller Polar husvagn.



Vi bjuder på korv!

SKOTRAR

-02 SkiDooMXZ 800 272 mil	78.000:-
-04 Lynx Ranger Mountain 800 200 mil	88.000:-
-04 Lynx Sport Touring 800 150 mil	102.000:-
-03 Lynx Ranger 1000 297 mil	87.000:-
-04 Lynx ST 600 ny	88.000:-
-04 Lynx ST 600 ny	88.000:-
-02 Lynx Rave 800 128 mil	79.000:-
-01 Polaris Classic Touring 600 350 mil	69.000:-
-99 SkiDoo Mach Z 800 678 mil	49.000:-
-99 ArticCatPantera 1000 388 mil	69.000:-
-01 Lynx Rave 800 425 mil	65.000:-
-96 Ski Doo Formula III 595 mil	29.000:-
-99 Ski Doo Mach Z 800 687 mil	49.000:-
-97 ArticCat Powder Extreme 600 643 mil	34.000:-
-04 Lynx Enduro 400 FRC ny	59.000:-

FYRHJULINGAR

-05 Traxter 500 XL ny	108.000:-
-----------------------------	-----------

HUSVAGNAR

-02 Adria 563 UL Tv-antenn, cd (ink. okt)	169.000:-
-95 Adria Optima Tält	60.000:-
-01 Cabby 58 DB Cabby-paket, tält, barnkam... ..	202.000:-
-02 Cabby 5210 DB Tält, alu-fälgar, cd m m.....	195.000:-
-03 Cabby 610 Tält, stereo, tv-antenn, (ink okt) ..	269.000:-
-02 HomeCar 39 Racer	109.000:-
-81 Kabe Smaragd GDL Tält, cd, reservhjul	43.000:-
-90 Kabe Smaragd B1 Tält, cd, sittgrupp fram och bak	105.000:-
-01 Kabe Amertist XL Kyl frys, ovaltbord, bäddmadrass, solcell, cykelställ, cd	199.000:-
-02 Kabe Brillant DB KS Markis, mikro (ink okt) ..	219.000:-

-86 Polar 460 Tält	50.000:-
-95 Polar 580 Kasset-toa, sittgrupp fram och bak, överb.skåp (inkommer i okt)	129.000:-
-85 Polar 550 SG Tält (Inkommer okt)	65.000:-
-88 Polar 520 Tält, stereo, överbädd	65.000:-
-88 Polar 520 (Inkommer april)	69.000:-
-99 Polar 560 LB 2,5	179.000:-
-92 Polar 550 SG Tält (säljs för kunds räkning) ...	99.000:-
-92 Solifer 530 Artic Stereo (inkommer okt)	95.000:-
-00 Solifer S10+ Långbädd, mikro, gasolomkopplare, 2 x elpatron, CD-växlare, (ink okt).....	179.000:-
-86 Sävsjö 562 El-golvvärme, tält (ink april)	69.000:-
-89 Tabbert Comtesse 540 TN Tält, stereo, Tv-antenn, kasset-toa	69.000:-
-02 Polar 560 2,5 långbädd, tält, markis	197.000:-

Finansiering 4,95% via
Handelsbanken Finans

Köp din Polar/Solifer direkt från oss – det lönar sig!

Dorotea Husvagnscenter

Storgatan 1 • Dorotea • 0942-103 00 • Mobil 070-689 61 86 • www.doroteahusvagnscenter.com



Bombardier blir BRP

- Som ni kanske känner till sålde vårt moderbolag, Bombardier Inc., Recrational Product-gruppen i december 2003 till ett konsortium av investerare bestående av Bombardier-familjen, Bain Capital från Boston och Caisse de depot et placement du Québec, berättar Henry Forsberg, Bombardier i Umeå och vd för det svenska bolaget.

I säljuppgörelsen accepterade det nya företaget, Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) att byta namn på dotterbolagen för att framhäva tillhörigheten till det "nya" bolaget, och för att undgå förväxling till det "gamla" bolaget, som behåller sitt namn och fortsätter med sin affärsverksamhet inom transport (flyg och tåg).

Ett av BRPs dotterbolag som blivit berört av det ingångna avtalet är Bombardier-Nordtrac AB. Bombardier-Nordtrac AB ändrade sitt namn den 11/6 2004 till BRP Sweden AB och vi kommer numera att använda det nya namnet i all vår korrespondens, kontakter och annan kommunikation. Vi vill emellertid försäkra er om att BRP Sweden AB är samma juridiska och självständiga enhet, känt som Bombardier-Nordtrac AB, och att inget av bolagets rättigheter eller förpliktelser är ändrade på grund av namnbytet, enligt Henry Forsberg

Skona ryggen och spar tid.

Vi är ett företag från ett land ovanför polcirkeln. Vi kan snö och vi har byggt in denna kunskap i värdena på alla våra snöslungor. Varje modell har motor innovationer designade för att göra ditt arbete lättare och pålitligare. Så, för dig som har snö har Husqvarna snöslungan.



Husqvarna 1130 STE

Vår största, professionella snöslunga med 75 cm arbetsbredd och 11 hk, för de större jobben. Power steering (frikoppling av ett hjul i taget) gör maskinen lättkörd. Lampa och elektrisk start är standardutrustning.

Motor Tecumseh Snow King 11.0 hk, Däckstorlek 16", Arbetsbredd 76 cm, elektrisk start, halogen lampa, frikoppling (s.k. servostyrning), vikt 130 kg

19.990 kr inkl moms

1.666 kr/mån.

Husqvarna 9027 STE

En kraftig snöslunga med stor kapacitet. Arbetsbredden och motorkraften är väl anpassade. Power steering (frikoppling av ett hjul i taget) gör maskinen lättkörd. Lampa och elektrisk start är standardutrustning.

Motor Tecumseh Snow King, 9.0 hk, Däckstorlek 16", Arbetsbredd 68 cm Elektrisk start, Halogen lampa, Frikoppling (s.k. servostyrning), Vikt 119 kg

15.990 kr inkl moms

1.333 kr/mån

Husqvarna 5524 ST

En smidig och kraftfull snöslunga. Lämplig för såväl stora som små jobb. Motor Tecumseh Snow King OHV 5.5 hk, Däckstorlek 16", Arbetsbredd 61 cm, Vikt 108 kg

9.990 kr inkl moms

833 kr/mån



Delbetalning på 12 mån med Husqvarna-kortet. (Total kreditkostnad 595 kr tillkommer, varav en uppläggningsavgift på 295 kr och adm. avgift på 25 kr/mån. Vid ett köpbelopp på 10.000 kr uppdelat på 12 mån motsvarar det en effektiv ränta på 11,7%.)

Husqvarna

Great experience

Mer information på www.husqvarna.se

BJURHOLM: Balsjö Handel & Bensin, 0932-500 70. **STORUMAN:** Ringcentralen 0951-108 62. **UMEÅ:** Skog & Trädgård Umeå 090-17 81 10. **VILHELMINA:** Motorfirma L Appelqvist AB 0940-108 09. **VINDELN:** Vindelns Gummiverkstad AB 0933-102 54. **VÄNNÄSBY:** Johansson Maskin AB 0935-203 70.

Persson BÅT

Ring oss för info om närmaste ÅF:
Persson Båt, Slagnäsvägen, 930 72 Adak
Tel 0953-302 36 www.perssonbat.se e-post: nila@perssonbat.se

www.e-son.se

Get your ass on 1st class!



FUSION 900

Edge Touring 600



Vi har komplett program av tillbehör, reservdelar, kläder och skor. Vid köp av maskin bjuder vi Dig på reskostnaden om Du kommer långväga ifrån.



Gymnasievägen 14, Skellefteå. 0910-70 12 01

ÖPPETTIDER:

Mån-fre 9-17
Lördag 10-14
LUNCHÖPPET

Jalle tänker inte sluta att sälja snöskotrar

Snöskotern har visserligen funnits snart i 50 år här i landet men det är inte så vanligt att det finns skoterhandlare med 30 år i branschen. Jalle Orrqvist i Storuman säljer skoter över hela landet.

- Det är man tvungen till och jag tar hjälp av Internet och goda kontakter. 1969 startade Jarl Orrqvist upp sin bana inom snöskoter, då tillsammans med Yngvesson i Storuman (som också fyllt det mogna 30 års strecket). De både gick sedan separata vägar men finns kvar i Storuman och säljer snöskotrar.

Orrqvist huserar sedan lång tid tillbaka i EFS gamla lokaler strax invid Blå Vägen samt i hemorten Umnäs. Där har han byggt upp ett numera världskänt skoter-museum, som vintertid blivit lite av ett vattenhål för alla skoterälskare.

Museet har stadigt fyllts på och när vi besöker Orrqvist, så har en rad godbitar på gång till Skotermuseet.

-Det har väl blivit sisådär 3000 snöskotrar som sålts genom åren, säger Jalle Orrqvist, som ser Snöskoters Dag som lite av startskottet för den kommande säsongen.

-Jag har faktiskt kvar den första maskinen jag sålde. Då var det inte många som såldes varje år, men nu handlar det åtskilligt fler, säger Jalle.

Från noll och ingenting har Orrqvist, med god hjälp av frugan Bodil, byggt upp en verksamhet som sysselsätter många.

En säsong som han med viss bävan ser fram emot. Innevånarantalet har stadigt sjunkit och inte minst ungdomarna lämnar inlandet. Det betyder också att valet av skoter är annorlunda, sportmaskiner är väl inte lika vanligt som tidigare.

- Vi har underbar natur kring oss i Storuman och närheten av fjället är inte fel, säger Bodil Orrqvist, som tillsammans med maken Jarl driver företaget. Vintertid har man två heltidsanställda på verkstaden, som också har fullt upp. Några tankar på att dra sig tillbaka har han inte.

- Jag har nog svårt att tänka mig det... Begagnade skotrar säljs bra och där har Jalle en fin marknad över hela landet. Använder sig av Internet och har andra handlar som gärna köper skotern från Storuman.

Uthyrning av snöskotrar ökar stadigt och Orrqvist Motor har en stadig ström av åksugna turister som vill prova på. Idag ska ett företag godkännas av Länsstyrelsens och snöskotern ska besiktas fortlöpande och det kostar på att ha ett fräscht och kurant stall av maskiner. För närvarande finns närmare ett 40-tal besiktigade i uthyrningsflottan.

-Får vi nu en snabb start med snö, så kan kommande säsong bli riktigt trevlig. Tillgång till snö är givetvis nyckeln, säger Orrqvist. Dagens maskiner är också drift-säkra och väl anpassade till miljön, både två – och fyrtaktsskotrarna. Det finns en för varje kund.



SWEDEN WINTER

BIG JUMP JAM

VILHELMINA • 12 FEBRUARI 2005

**MOTOCROSS
SNOWMOBILE
QUADRACER**

**100 000 KR I PRISPENGAR
40 000 KR TILL VINNAREN**

www.vilhelmina.com
Info: 070-305 15 43

ANNONSSPONSORER:

FMX

FSK

IVARS BIL

HUSVAGNSCENTER
Dorotea, Anders Ullén

**LINDBLADS
MOTOR**
ski-doo

valter
NILSSON BIL & MASKIN AB
POLARIS

MOTORTRAIL
APPELQVIST
LYNX

3000 röstade fram årets skoter 2004



POLARIS 800 PRO – Nordens skoterfolks val

Närmare 3000 olika skoterentusiaster har varit med och röstat fram årets snöskoter 2004. Polaris 800 PRO X R Limited Edition valdes med god marginal av skoterfolket.

Världens största jury!

I god tid på denna säsong, så la vi ut alla aktuella modeller på vår internetsida www.skoter.se. Det var bara att kliva på och trycka till. Och det var många som gjorde det.

Efter att sorterat bort "busttryckningar" så var det närmare 3000 som klickade sitt val. Ett mycket brett vetande från hela Nordens skoterfans alltså bakom Årets Skoter.

Polaris 800 PRO gillades alltså av många, sportmaskinen Arctic Cat F 7 Firecat god tvåa och trea Ski-Doo Summit 800 REV. Ski-Doo hade för övrigt fyra maskiner med bland de tio främsta. Det intressanta med vårt val av Årets Skoter är att

just Nordens skoteråkare väljer och de har också i många fall fått känna på snöskotern i skoterspåret.

Priser kommer vi givetvis att dela ut. Vi kommer att plocka fram vinnare ur den digra lista av namn vi har och skicka priser per post.

ÅRETS SKOTER:

1. 7,2 %
Polaris 800 Pro XR Limited Edition

2. 4,5 %
Arctic Cat F7 Firecat EFI Sno Pro

3. 3,7 %
Ski-Doo Summit 800 REV

4. 3,6 %
Ski-Doo Renegade 800 REV

4. 3,6 %
Ski-Doo MXZ 800 REV

6. 3,5 %
Polaris 600 Pro X2

7. 3,48 %
Arctic Cat King Cat Titanium

8. 3,43 %
Ski-Doo MXZ 600 REV SDI

9. 3,4 %
Lynx Rave 800

10. 2,8 %
Yamaha RX-1 Warrior LE



www.stenmarksmaskin.se

OBS! Kolla in våra erbjudanden på hemsidan OBS!

- Skotrar **LYNX** **ARCTIC CAT**
- Tillbehör • Utrustning
- Drivmattor • Kläder mm.

OBS! Även postorder!!

STENMARKS
MASKIN AB, TÄRNABY

Öppet alla dagar till 21.00. Tel: 0954-106 66

POLARIS

ÄR TILLBAKA I UMEÅ!

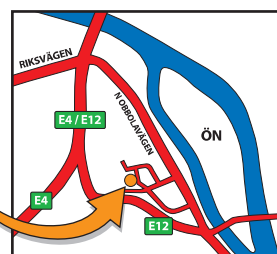


SMYGÖPPNING UNDER SKOTERNS DAG 30-31 OKTOBER

KOM IN OCH SE VÅRA NYA MODELLER

LÖRDAG DEN 13 NOVEMBER ÖPPNAR PRO MOTOR SINA PORTAR MEN REDAN UNDER SKOTERNS DAG 30-31 OKTOBER KAN DU BESÖKA OSS OCH TITTA PÅ POLARIS NYA MODELLER. MARIN & SKOTERSERVICE UPPHÖR OCH VI HÄLSAR GAMLA OCH NYA KUNDER VÄLKOMNA TILL VÅRA NYA LOKALER PÅ LÄRLINGSGATAN 18.

VÄLKOMMEN PÅ VÅR SMYGÖPPNING HÄLSAR MATTIAS & TOBIAS.
ÖPPET LÖRDAG 11-15 OCH SÖNDAG 12-15.



PRO motor

LÄRLINGSGATAN 18 UMEÅ



POLARIS®
The Way Out.

www.polarissverige.com