

Välkomna

Vi önskar er alla hjärtligt välkomna på en annorlunda motorcykel tävling. Vi har äran att få bjuda er på de bästa förarna i Sverige i de olika klasserna supermotard. Mk Rimo har startat upp en mc-satsning som vi hoppas ska slå väl ut. Detta arrangemang är genomfört av en handfull människor med stort engagemang. En stor eloge till er! Ni som vill veta mer om, eller prova på träning/tävling, tveka inte att höra av er. I Mk Rimo är ni alltid välkomna!

Glenn Ocklund
Mc ansvarig Mk Rimo
info@glennocklundbygg.se

Solo supermotard

Idén med Supermotard har funnits i ca. 30 år och började med att världseliten i motocross och road racing tämligen om vilka som var de bästa motorcykelförarna. Det slutade med att man monterade asfaltdäck och kraftigare bromsar på motocrosscyklar och körde på banor med delvis asfalt och delvis grus. Ett motorcykelsportens svar på bilsportens rallycross.

I Sverige gjordes det försök med en serie i denna sport åren 1991-93, tyvärr var intresset för svalt och det hela rann ut i sanden. Men i övriga Europa och USA har sporten överlevt och växt sig stark. Där finns sedan länge nationella mästerskap, Europamästerskap och fr.o.m. 2002 även ett VM.

Vad åker man på för motorcykel?

Enkelt beskrivet får man en Supermotard-hoj genom att utrusta en Motocross- eller Enduromotorcykel med 17-tums hjul med däck avsedda för asfalt, större frambroms och sänkt, styvare, fjädring. För att den sedan ska uppfylla det tekniska tävlingsreglementet ska den av säkerhetsskäl också utrustas med handtagsskydd, najsade bromsar, oljeplugg och kylarlock samt ett uppsamlingskärl där eventuell läckande olja eller bensin hamnar. Idag finns det flera tillverkare som har färdiga Supermotardmotorcyklar i sitt sortiment.

Quad supermotard

Quad sporten på uppgång i Sverige. I landet i väst där allt är störst har Atv och Quad varit mycket populärt i många år. I Sverige har vi i många år använd oss av fyrhjulingar mest till det praktiska. Men under de senaste åren har fler och fler upptäckt det roliga med att köra fyrhjuling för nöjes skull. I Sverige finns det även en tävlings gren med Quad, tävlingar körs som cross och supermotard. Varje säsong arrangeras ca 20-25 stycken tävlingar runt om i landet. Stort antal tävlingar körs även runt om i Europa.

Motorcykelns utrustning i quad

Om man ser på vad som krävs av maskinen så är två saker viktigast dödmansgrepp (killswitch) för att fyrhjulingen skall stanna ifall att man åker av. Det behövs även Nurfbars som skyddar så att inte fötterna kan komma in under motorcykeln under körning. Vissa typer av fyrhjulingar har redan skydd för detta och behövs då inte utrustas. Quadracing är den tävlande delen inom fyrhjuling sporten. Man delar in Quadracing i tre olika grenar. Quadcross, Supermotard, Isbane-racing

Quad ungdom 12-16 år

I april fick Svenskquadracing klart ungdomsklassen med SVEMO. Ungdom 12-16 år är i både supermotard (quad) och quadcross vilket gör att det är en unik möjlighet för ungdomarna att vara med på denna tävlingsdag.

Quad 0-12 år

Vi har idag äran och den unika möjligheten att få se våra allra yngsta köra uppvisning i quad. Ännu har vi ingen tävlingsklass för de minsta men de får köra uppvisning här idag. Förarföreningen har inlett ett samarbete med SVEMO som kommer att bli klart till hösten för de minsta.

Hur blir man Supermotard-förare?

Förutom motorcykeln behöver du ett skinnställ, ryggplatta, hjälm, handskar och kraftiga stövlar av motocross typ. Toppa det med ett glatt humör och en ödmjuk attityd så har du stora förutsättningar att bli en lycklig Supermotardförare



Rallycrossbilen

Det är en Volvo S40 utrustad med en 6-cylindrig volvomotor på 340 hk. Någon i publiken kommer idag att vinna en åktur med denna extrema bil.

Rallybilen

Det är en Toyota Celica 4 wd med 285 hk. Denna kommer att försöka göra upp mot rallycrossbilen och se vem som är snabbast. Förare: Ulf Backlund, Mk Rimo
Även här vinner någon i publiken en åktur.

Rosling

Jesper Rosling född på 70-talet 174cm kort, 65kilo lätt. Han har kört motorcykel i över 20 år, quad i 5år. Jesper tävlar i quadcross och gör freestyleshower och jobbar som smed ibland.

Sponsorer: polaris scandinavia, rath racing usa, dc shoes usa, fox racing, nyströms cement, merlins tatto

quadshopen.se

Alla i åldrar 0-12 år har möjlighet att vinna ett träningsläger/helg som svenskquadracing anordnar där vi tillhandahåller motorcykel samt skyddsutrustning. Info kommer under dagen hur man kan vinna!



Barnen är nog de som imponerar mest!

Ticksta motorstadion 15 maj

07:30	09:30	Anmälan Montering transponder (monteras före besiktning) Besiktning
09:40		Förarsammanträde
09:55		Förarsammanträde barn 0-12 år
10:00	Träning:	Solo Sidvagn Quad Träning 12-16 år Träning 0-12 år Träning uppvisningsbilar Banjustering
11:15	Kval omg 1:	Kval 1 Solo Kval 2 Solo Kval 1 Sidvagn Kval 1 Quad Kval 2 Quad Träning 12-16 år Träning 0-12 år
12:40		Banjustering innan invigning
13:00		Invigning av tävlingsdagen förar presentation
13:20	Kval omg 2:	Kval 3 Solo Kval 4 Solo Kval 2 Sidvagn Kval 3 Quad Kval 4 Quad 12-16 år uppvisning
14:30	Kval omg 3:	Kval 5 Solo Kval 6 Solo Kval 5 Quad Kval 6 Quad 12-16 år uppvisning
15:30		Uppvisning rallybilar, publiken kan vinna plats i bilen Banjustering/ Freestyle Jesper Rosling/ 0-12 år uppvisning
16:00		Finaler Solo 450, Solo open, Sidvagn, Quad A + B
17:00		Prisutdelning!!!

TA CHANSEN OCH BLI EN BÄTTRE SUPERMOTARDFÖRARE

Vecka 10 och 11 2006 genomföres ännu ett träningsläger i supermotard i Spanien med svenska tränare .
(Tränare 2005 har varit Johan Ejdehage och Ola Eifrem)
.
Utgångspunkt med ett bra boende kommer troligtvis att bli Torrevieja , fem mil söder om Alicante .
Den suveräna supermotardanläggningen i Fortuna blir huvudbanan för lägret .
Lägret 2006 kommer troligtvis att bestå av två grupper , en med relativt nya supermotardförare och en med redan snabba förare. Som deltagare i lägret får Du lära dig det mesta för att bli en snabbare förare .

Inställningar av mc:n , körställningar , olika typer av körteknik , spårval , bromspunkter(sena) , kurvutgångar samt var du kan tjäna mest tid på banan mm .
Teknikträningen bedrivs både på asfalts- och crossdelar av banorna .
Deltagande i en internationell tävling i Fortuna är planerat .
Mer om lägret 2006 kan du läsa om på www.supermotard.nu i höst . Annonsering kommer att ske i IB Motorsport och i Race .Har du frågor innan dess , kontakta Ola Andersson på tel 070-5569010 eller skicka ett mail till tradgardsola@telia.com